

**Volvo Coupé & Bertone Register**  
**Volvo Klassieker Vereniging**  
**Volvo 240-260 Register**

**Permanente overgangsregeling**

7 maart 2017

Reacties op de petitie aangeboden op 1 november 2016

Onderstaande email is op 21 februari 2017 toegestuurd aan de volgende leden van de Tweede Kamer met portefeuille Financiën MRB:

F.Bashir	SP
A.P.C. van Dijck	PVV
E. Dijkgraaf	SGP
H.J. Grashoff	GL
W. Koolmees	D66
H. Krol	50+
H. Nijboer	PvdA
P.H. Omtzigt	CDA
C.J. Schouten	CU
M.L.Thieme	PvdD
A. de Vries	VVD

Brief van 21 februari 2017 aan de leden van de Vaste Commissie voor Financiën

Geachte mevrouw/heer,

Eerder hebben wij u als lid van de vaste commissie van Financiën bijgesloten petitie doen toekomen. Na een correspondentie hierover met enkele leden van de PvdA en VVD is ons gebleken dat de coalitie vasthoudt aan het regeerakkoord ter zake en de vigerende onrechtvaardige oldtimermaatregel niet wenst aan te passen.

In het verkiezingsprogramma van uw partij kunnen wij geen informatie vinden over het gewenste beleid van uw partij ter zake MRB voor oldtimers in het bijzonder voor oldtimers van dertig tot veertig jaar oud waar heel weinig mee wordt gereden. Wij hebben daar een voorstel voor gemaakt dat goed is voor het milieu en het Rijk zelfs nog inkomsten kan opleveren. Zie onze bijgevoegde petitie.

Vóór 15 maart willen wij onze leden (bijna vijfduizend en via de FEHAC meer dan vijftigduizend) informeren over het resultaat van onze petitie en het standpunt van uw partij bij de coalitie onderhandelingen. Uw partij zal of kan immers bij deze onderhandelingen betrokken worden.

Zou u zo vriendelijk willen zijn ons liefst per omgaande willen laten weten of uw partij onze petitie zal willen steunen bij de onderhandelingen over het volgende regeerakkoord?

Met dank voor uw aandacht, wij kijken met grote belangstelling uit naar uw reactie en vriendelijke groet,  
namens de samenwerkende Volvo oldtimer verenigingen,  
Adriaan van der Burgh

PS deze email hebben wij in c.c. ook toegestuurd aan mevrouw/heer..... als fractieleider van uw partij.

Op deze brief zijn de volgende twee reacties ontvangen:

**From:** Vries de A. (Aukje)  
**Sent:** Thursday, February 23, 2017 11:40 AM  
**To:** 'Van der Burgh'  
**Subject:** RE: vervolg petitie

Geachte heer Van der Burgh,

Dank voor uw mail. In het verleden hebben zowel mijn collega Barbara Visser als ik hierover contact met u gehad, en ook met FEHAC. Onze inzet is het door onze leden vastgestelde verkiezingsprogramma:

[https://vvd.nl/content/uploads/2016/11/vvd\\_verkiezingsprogramma\\_pages.pdf](https://vvd.nl/content/uploads/2016/11/vvd_verkiezingsprogramma_pages.pdf)

Voor de in het verkiezingsprogramma opgenomen verlaging van de MRB heeft de VVD € 100 miljoen uitgetrokken. Verder is ons standpunt over milieuzones ook bekend, en van belang voor u, zie ook ons verkiezingsprogramma.

Met vriendelijke groet,

Aukje de Vries  
Lid VVD-fractie Tweede Kamer der Staten-Generaal

Binnenhof 1A, Postbus 20018, 2500 EA Den Haag

-----Oorspronkelijk bericht-----

**From:** Emile Roemer  
**Sent:** Tuesday, March 7, 2017 12:54 PM  
**To:** Van der Burgh  
**Subject:** Re: vervolg petitie (KMM1041889V79036L0KM)

Beste heer Van der Burgh,

Hartelijk dank voor uw e-mail aan de SP Tweede Kamerfractie.

We hebben als SP ons fors ingezet om een redelijke oldtimerregeling af te dwingen. Meer dan wat er nu uit is gehaald zat er niet in met die Kabinet.

De SP schaft overigens de hele wegenbelasting af. In de plaats daarvan voeren we een kilometerprijs per kilometer in.

Voor bezitters van oldtimers een redelijke oplossing omdat deze ook weinig kilometers maken. Daarnaast voert de SP alleen een KM-prijs in op snelwegen. Aangezien veel tourritten binnendoor gaan, betaal je daar dan niet voor je oldtimer.

Met vriendelijke groet,  
Jurgen van der Sloot  
Medewerker SP Tweede Kamerfractie

Aanvullend is er nog een reactie van Barbara Visser Lid VVD-fractie Tweede Kamer naar aanleiding van een gesprek met haar.

**From:** Van der Burgh  
**Sent:** Saturday, January 14, 2017 9:38 AM  
**To:** b.visser@tweedekamer.nl  
**Subject:** petitie

**Volvo Coupé & Bertone Register**  
**Volvo Klassieker Vereniging**  
**Volvo 240-260 Register**

Beste Barbara Visser,  
Met belangstelling heb ik gisteren geluisterd naar je presentatie op de InterClassics. Ook was het me een genoegen om na afloop met jou en de heren Bert de Boer en Bert Pronk van gedachten te wisselen over onze petitie. Zoals ik heb aangegeven zullen de samenwerkende oldtimerverenigingen de resultaten van de petitie melden aan hun leden. Voor zover ik daar een bijdrage aan lever wil ik daartoe de nodige zorgvuldigheid in acht nemen. Daarom geef ik hieronder een korte samenvatting van hetgeen we besproken hebben. Ik zou het op prijs stellen als je daarop zou willen reageren.

Met dank en vriendelijke groet,  
Adriaan van der Burgh

Korte samenvatting van het gesprek over de petitie op de InterClassics te Maastricht, 13 januari 2017. 16:30-17:00 uur

Aanwezig; Barbara Visser (lid tweede kamer VVD, portefeuille o.a. automobiliteit) Bert de Boer, Bert Pronk (bestuur FEHAC) Adriaan van der Burgh ( namens de samenwerkende Volvo Oldtimerverenigingen)

Adriaan van der Burgh merkt op dat er inhoudelijk geen reactie is binnengekomen op de petitie met het voorstel voor een permanente overgangsregeling die het Rijk geen geld kost en bijdraagt aan de vergroening van ons land (maximering van het aantal kilometers per jaar en verplicht eigendom van een auto met katalysator). Barbara Visser merkt op dat er wel op gereageerd is maar dat er geen enkel kamerlid is die de petitie steunde en zich daarvoor wilde inspannen. Zij gaf aan dat zij zelf op dit moment geen oplossing kan bieden voor het

probleem van de tijdelijke overgangsregeling. Het perspectief zou zijn om volgend jaar de huidige regeling te evalueren en te trachten via de Erfgoedwet en overleg met het ministerie van OCW de huidige regeling aan te passen. Adriaan van der Burgh gaf aan dat dit dan onder de verantwoordelijkheid zal vallen van de nieuwe coalitie. De heer Pronk gaf zijn opmerkelijke visie op het belangrijkste probleem voor de oldtimerliefhebbers en dus voor de FEHAC. Naar zijn ervaring is er binnen de politiek een reële druk om oldtimers geheel te weren van de openbare weg en hier zou een belangrijke taak van de FEHAC liggen om op te komen voor de belangen van haar leden.

**From:** Visser, B.

**Sent:** Monday, January 23, 2017 2:38 PM

**To:** 'Van der Burgh'

**Subject:** RE: petitie

Geachte heer Van der Burgh,

Dank ook voor uw aanwezigheid en het gesprek na afloop.

Ik weet niet wat u precies naar wie gaat terugkoppelen, maar laat ik u mijn eigen weergave geven nav het plezierige gesprek. En uiteraard bereid om nadere toelichting te geven.

In uw weergave van het gesprek van 13 januari 2017 stelt u dat de VVD-fractie niet heeft gereageerd op uw petitie inzake een permanente overgangsregeling MRB voor oldtimers. Dat heeft mijn collega Aukje de Vries wel gedaan. Dat heb ik tijdens het debat en in het gesprek ook gezegd. Voor wat betreft de overgangsregeling heb ik een suggestie gedaan namelijk het te betrekken bij de invulling van de erfgoedwet en te kijken wat de huidige overgangsregeling hiervoor betekent. Dit zou dan ook de gegevens moeten opleveren om te kijken of en wat er veranderd zou kunnen worden en wat dat concreet betekent.

Voor een reactie op het overige deel van uw mail verwijs ik u naar de FEHAC, die immers namens uw verenigingen als belangenbehartiger optreedt.

Met vriendelijke groet,

Barbara Visser