

VOLVO 780



VOLVO



EEN BEPAALD NIET ALLEDAAGS CONCEPT.



Hoe zou u iemand typeren die in de Volvo 780 een serieuze proefrit maakt? Wellicht opteert u voor de zegevierende topmanager, die zich door hard werken, durf, doorzettingsvermogen en geluk een benijdenswaardige positie heeft verworven. Een self-made man.

Dan heeft u het deels bij het goede, deels bij het verkeerde eind. Want het

gaat niet zozeer om geluk hebben alswel om durf. De durf, om het allemaal op een eigen, onderscheidende manier te doen. Dát is het profiel van onze man, die nu op het punt staat voor het eerst in zijn carrière een Volvo 780 te ondergaan.

Het geraffineerde ontwerp met z'n gedistingeerd elegante uitstraling

sprak hem dadelijk aan. Overigens verraden de vloeiende lijnen niets van de stijve stalen kooiconstructie. Ook in de 780 is de spreekwoordelijke veiligheid van Volvo een wezenlijk uitgangspunt. Onze man weet dan ook wat hij mag verwachten van een auto, die meer meekreeg dan alleen de bijdrage van de grote meester: Nuccio Bertone.

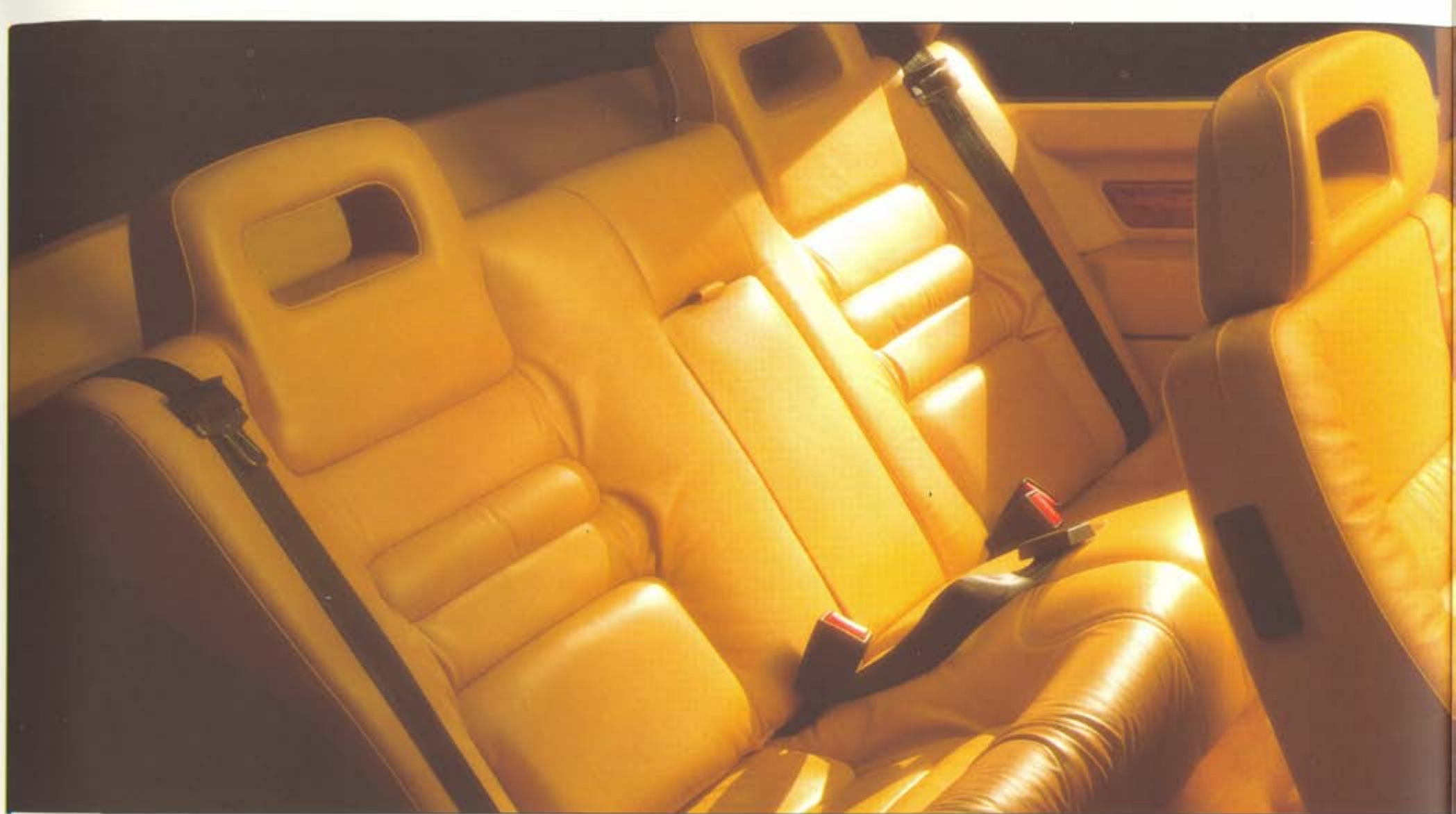
goedkeurend. Er blijken in deze wereld van robots, windtunnels en massaproductie toch nog vaklui te bestaan. Zijn oog valt op de geavanceerde stereo-installatie; hij voelt zich weer even een kleine jongen. Ietwat ongeduldig draait hij de contactsleutel naar rechts.

Onmiddellijk komt de krachtige, licht metalen zescilinder motor tot leven.



Bij de royale instap valt het terstond op: het veelbelovende uiterlijk van de Volvo 780 wordt bij een eerste blik in het interieur al meer dan waar gemaakt. Hij probeert de elektrische bediening van de bestuurdersfauteuil. Zijn blik volgt het verfijnde lijnenspel van het hoogglans gepolitoerde, iepenhouten dashboard. Na een lichte beroering van het soepele leder van de rechtersstoel knikt hij

Ondanks de fluisterstil draaiende krachtbron, is het niet geringe vermogen bijna voelbaar aanwezig. Hij glimlacht tevreden, zet de keuzehendel van de automatische versnellingsbak in D-stand en drukt het gaspedaal voorzichtig iets in. De snelweg is zo gevonden. De hemelbekleding schuift weg, de zon schijnt nu vrij door het transparante zonnedak.



Natuurlijk muziek. Een onverwachte golf hardrock stroomt uit de vier luidsprekers. Met een beslist handgebaar legt hij de radiozender het zwijgen op; Luigi Boccherini op cassette levert een klankenpalet, dat het karakter van de 780 op toepasselijke wijze opluistert.

Op de linkerbaan nadert zijn rechervoet de vloer wat dicht en vrijwel ogen-

blikkelijk overtreft de snelheid van de auto de limiet royaal. Hij schakelt de cruise control in, zodat de snelheid op maat wordt aangepast aan het gemiddelijke tempo van Boccherini's muziek. De zon schijnt nu fel, precies via het geopende dak naar binnen. Via de knop zoekt het schuifdak dicht. Het klimaat in het auto-interieur wordt nu elektronisch geregeld, met de drie elegante knoppen

kiest hij een aangename temperatuur. Na de eerstvolgende afslag bereikt hij een kronkelende, steil oplopende weg. De automaat vindt onmerkbaar de juiste versnelling en de auto glijdt vloeiend en moeiteloos omhoog. Voor hem rijdt een zwaar beladen truck, verderop nadert een vrij scherpe bocht die nog ver genoeg is om de truck te passeren - mits snel geaccelereerd.



Volgas, daar is de kick down. Even razendsnel als geruisloos schiet de Volvo 780 het obstakel voorbij. Ondanks de hoge snelheid waarmee hij de bocht aansnijdt vertoont de auto geen enkele protestreactie. Zou het komen door de uitgebalanceerde wielophanging en de geavanceerde Multilink achteras, dat hij in dit tempo zó simpel de bocht door kan sturen? Volkomen uit het niets staat daar die hond. Instinctief trapt hij fel op

het rempedaal (het ABS-systeem voorkomt blokkeren) en gooit het stuur eerst naar links, dan naar rechts. Verontwaardigd wordt de auto nageblift. Hij haalt opgelucht adem. De auto reageerde zoals het behoort: voorspelbaar en precies. Een onnavolgbaar weggedrag, dat vertrouwen inboezemt. De combinatie van Italiaanse allure en veilig Zweeds weggedrag geeft hem de sensatie, zoals hij die maar één

keer eerder meemaakte: lang geleden, toen hij voor het eerst zelf achter het stuur zat van zijn eerste auto. Als hij besluit om terug te gaan, staat hij verbaasd van de kleine draaicirkel. Eenmaal thuis - die omleiding was nog mooi even meegenomen - doet hij uitgebreid verslag over de ervaringen die hij tijdens de proefrit opdeed. Nadat hij even heeft moeten uitleggen waar hij toch bleef. . . .

TECHNISCHE GEGEVENS.

Motor	B280F
Configuratie	V6
Cilinderinhoud	2849 cc
Boring x slag in mm	91 x 73
Max. vermogen ECE kW/rps (pk/rpm)	108/85 (146/5100)
Max. koppel ECE Nm/rps (kpm/rpm)	235/63 (24.0/3750)
Compressieverhouding	9.5:1
Octaangetal (RON)	91/95 (loodvrij vereist)
Brandstofsysteem	LH-Jetronic met katalysator

Motorblok/cilinderkoppen	Aluminium
Kleppensysteem	Kopkleppen met 1 bovenliggende nokkenas per cilinderrij
Transmissie	
Automaat	Viertraps incl. overdrive en parkeerblokkering
Elektrische uitrusting	
Accu	66 Ah
Wisselstroomdynamo	100 A

Ontstekingsysteem	Microprocessor gestuurd
Benzinetank	
Veilig geplaatst voor de achteras. Inh.	80 liter
Stuurinrichting	
Bekrachtigd. Tandheugeltype. Veiligheidsstuurkolom.	
Overbrengingsverhouding	16.9:1
Aantal slagen stuurwiel van l. naar r.	3.5
Draaicirkel in meters	9.9



Wielen	
Staalgordel radiaalbanden	205/60 HR 15
Velgen, lichtmetaal	6J x 15"
Ophanging	
Voor	McPherson en schroefveren
Achter	onafhankelijk geveerd
Remmen (bekrachtigd, gescheiden)	
Voor	Gevent. schijven
Achter	Schijven

LAK- EN BEKLEDINGSCOMBINATIES.

Code	Bekleding Lak	Leder	Leder	Leder
019	Zwart	Grijs/zwart	2910	Blauw/zwart 2930 Beige 2950
189	Wit	Grijs/zwart	2910	Blauw/zwart 2930 Beige 2950
405	Zilver-beige metallic	Grijs/zwart	2910	Blauw/zwart 2930 Beige 2950
407	Donkerblauw metallic	Grijs/zwart	2910	Blauw/zwart 2930 Beige 2950
408	Rood metallic	Grijs/zwart	2910	Blauw/zwart 2930 Beige 2950

Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo chassis- en carrosseriegarantie: 8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden.

VOLVO